

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**Realizzazione asse ferroviario Palermo – Catania – Messina
Nuovo Collegamento Palermo – Catania
Progetto definitivo del Lotto 4b: tratta Nuova Enna – Dittaino
(CUP J11H03000180001)**

**AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALLA PROROGA DELLA
DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELLE OPERE**

PREMESSO

- che ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000 RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che, in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 RFI S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. - sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
- che, con D.L. 12 settembre 2014, n. 133, recante “Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”, convertito con modificazioni dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164, è stato nominato Commissario per la realizzazione delle opere relative alla tratta ferroviaria Napoli – Bari, di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla Legge 21 dicembre 2001, n. 443, nonché dell'asse ferroviario AV/AC Palermo – Messina – Catania, l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.;
- che l'art. 1 comma 3, della Legge n. 164/2014 dispone che gli interventi da realizzarsi sull'area di sedime della direttrice ferroviaria Messina – Catania – Palermo, nonché quelli strettamente connessi all'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità, configurando una dichiarazione di pubblica utilità *ex lege*, efficace con l'approvazione del singolo intervento;
- che l'art. 7, comma 9-bis, della Legge 26 febbraio 2016, n. 21, di conversione, con modificazioni, del D.L. 30 dicembre 2015, n. 210, ha prorogato al 30 settembre 2017 il termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del D.L. n. 133/2014, convertito, con modificazioni, dalla L. n. 164/2014, sostituendo altresì le parole “Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.” con le parole “Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.”, con il conseguente subentro dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'incarico di Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania – Messina;
- che l'art. 1, comma 1138, della Legge 27 dicembre 2017, n. 205, ha prorogato al 31 dicembre 2020 il suddetto termine di cui all'art. 1, comma 1, primo periodo del D.L. n. 133/2014 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 164/2014;
- che, con Ordinanza n. 52 del 2 dicembre 2020, è stata indetta, ai sensi dell'art. 1, comma 4, del D.L. n. 133/2014, convertito dalla Legge n. 164/2014, la Conferenza di Servizi finalizzata alla valutazione ed approvazione del Progetto Definitivo “Nuovo collegamento Palermo – Catania: lotto 4b tratta Nuova Enna - Dittaino”, nell'ambito dell'Asse Ferroviario Palermo – Catania – Messina;
- che il D.L. 183/2020, convertito con modificazioni dalla Legge 26 febbraio 2021, n. 21, all'art.13, comma 14-bis, ha prorogato il termine stabilito dall'art. 1, comma 1138, della legge 205/2017 al 31 dicembre 2021 e, comunque, se anteriore, fino alla nomina dei Commissari straordinari, prevista dall'art. 4, comma 1, del D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55;

- che, con D.P.C.M. del 16 aprile 2021, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 55/2019, è stato nominato, Commissario Straordinario per la “Linea Palermo – Trapani via Milo” e la “Realizzazione asse Palermo – Catania – Messina”, l’Ing. Filippo Palazzo;
- che, con nota prot. RFI-DIN-DIS/13/P/2021/000199 del 23 dicembre 2021, è stata adottata la Determinazione motivata conclusiva della Conferenza di Servizi, la cui riunione si svolta il 17 dicembre 2020, relativa al progetto definitivo del "Nuovo collegamento Palermo - Catania: Lotto 4b tratta Nuova Enna - Dittaino";
- che il Commissario Straordinario, con Ordinanza n. 10 del 24 dicembre 2021, ai sensi e per gli effetti dell’art. 4, comma 2, della Legge n. 55/2019, del D.P.R. n. 383/1994, dell’art. 25 del D. Lgs. 152/2006 e degli artt. 10 e 12 del D.P.R. n. 327/2001, ha approvato, con le prescrizioni riportate nell’Allegato 1, ai fini della compatibilità ambientale, dell’Intesa con la Regione Siciliana sulla localizzazione urbanistica, dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e della Dichiarazione di Pubblica Utilità, il Progetto Definitivo del “Lotto 4b tratta Nuova Enna – Dittaino”;
- che l’art. 5 del D.L. 32/2026 dispone il subentro dell’Amministratore Delegato di RFI S.p.A., con i medesimi compiti, funzioni e poteri, ai Commissari Straordinari nominati ai sensi dell’art. 4 del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 55/2019;
- che l’Amministratore Delegato di RFI S.p.A., in qualità di Commissario Straordinario, con Ordinanza n. 3 del 15 giugno 2026, ha subdelegato all’Ing. Marco Marchese le attività connesse all’approvazione e alla realizzazione dell’opera;
- che in data 24 dicembre 2026 scadrà il termine di efficacia della Dichiarazione di Pubblica Utilità dell’intervento, disposta dal Commissario Straordinario con Ordinanza n. 10 del 24 dicembre 2021;
- che, entro il termine indicato al punto precedente, non sarà possibile perfezionare le procedure espropriative relative alle aree necessarie alla realizzazione dell’intervento, in quanto, tenuto conto dell’attuale stato di avanzamento dell’opera, come risultante dal Programma Lavori Operativo (PLO), non è stato ancora predisposto il tipo di frazionamento necessario ai fini dell’esatta individuazione catastale delle aree da acquisire;
- che R.F.I. S.p.A. deve pertanto procedere, ai sensi dell’art. 13, comma 5 del D.P.R. 327/2001, alla proroga del termine di efficacia della Dichiarazione di Pubblica Utilità per ulteriori quattro anni;
- che l’intervento consiste nella realizzazione di un nuovo singolo binario veloce, conforme agli standard di interoperabilità atti a garantire una circolazione a livello europeo, con il contestuale mantenimento in esercizio della linea esistente. È prevista la realizzazione della Nuova Stazione di Enna, che nel presente lotto fungerà da stazione di testa per il servizio metropolitano tra Enna e Catania. La stazione sarà completata e resa passante nel progetto del lotto adiacente lato Palermo (Lotto 4a, Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna). Sarà inoltre adeguata la stazione di Dittaino, a servizio sia della linea nuova sia della linea esistente, presso la quale verrà realizzato anche il nuovo Posto di Manutenzione di Zona, il cui fabbricato uffici rientra nelle opere del lotto adiacente lato Catania (Lotto 5, Dittaino – Catenanuova). Saranno inoltre soppressi i Passaggi a Livello presenti nei tratti in cui la nuova linea veloce risulta adiacente alla linea esistente; a tal fine saranno realizzate specifiche opere di risoluzione delle interferenze a beneficio di entrambe le linee;
- che le opere ricadono nell’ambito territoriale della Regione Siciliana e interessano il territorio dei Comuni di Assoro, Enna e Leonforte nel Libero Consorzio Comunale di Enna;
- che RFI S.p.A. ha incaricato la Società FS Engineering S.p.A., quale proprio soggetto tecnico, per l’espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di proroga della dichiarazione di pubblica utilità delle opere;
- che si procede, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 16 e 11, comma 2, del D.P.R. 327/2001, mediante avviso pubblicato sul quotidiano a tiratura nazionale – “La Repubblica” – e locale – “Quotidiano di Sicilia”, quest’ultimo completo di elenco ditte, nonché con la pubblicazione di appositi avvisi presso l’Albo Pretorio dei Comuni interessati e sul sito informatico della Regione Siciliana, anch’essi corredati dell’elenco delle ditte catastali;
- che, al fine di dare massima diffusione della comunicazione, analogo avviso è pubblicato sul sito informatico della Società FS Engineering S.p.A. all’indirizzo www.gruppofsengineering.it, sezione espropri.

TUTTO CIÒ PREMESSO

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma – 00161, Piazza della Croce Rossa, 1

AVVISA

- che, per 30 giorni consecutivi decorrenti dalla data di pubblicazione del presente avviso, è depositato per la consultazione presso la sede di FS Engineering S.p.A. di Catania, in Piazza Giovanni XXIII s.n.c. Fabbricato Viaggiatori Stazione Centrale, previo appuntamento da concordare tramite indirizzo e-mail: r.giandinoto@gruppfengineering.it oppure telefonicamente al numero 331.6510630 (Ing. R. Giandinoto), dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, il progetto in intestazione, corredato dai seguenti elaborati:
 - *Piano particellare;*
 - *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;*
- che, entro il sopracitato termine di trenta giorni, i proprietari degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono formulare le proprie osservazioni, in forma scritta a mezzo raccomandata A/R (ovvero tramite PEC all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it) al Dirigente della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti della Società FS Engineering S.p.A. presso la sede legale della Società stessa, in Via Vito Giuseppe Galati 71, 00155 – Roma;
- che, le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni.

Roma, 23 settembre 2026

RFI S.p.A.

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria

Progetti Sicilia Centrale

Il Referente di Progetto

Ing. Maurizio Infantino

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana Sp.A, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it