

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497-sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015 - Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

**Ripristino linea ferroviaria Palermo – Trapani via Milo
Tratta compresa tra Alcamo Diramazione e Trapani**

CUP: J44H17000670001

**AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO VOLTO ALLA PROROGA DELLA
DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA**

PREMESSO CHE

- ai sensi del DM 138-T del 31 ottobre 2000, RFI S.p.A. è concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- in conformità a quanto previsto dall'art. 6, comma 8, D.P.R. 327/2001, RFI S.p.A., in qualità di concessionario, è stata delegata, ai sensi dell'art. 6, comma 3, del sopracitato D.M. - sostituito dall'art. 1 del D.M. 60-T del 28 novembre 2002 - ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo nonché ad espletare tutte le attività al riguardo previste dal D.P.R. 327/2001;
- l'intervento in oggetto consiste nella realizzazione delle opere propedeutiche alla riattivazione della Linea Ferroviaria Palermo – Trapani via “Milo”, con particolare riferimento alla tratta compresa tra Alcamo d.n.e e Trapani, ed ha quale obiettivo il ripristino delle condizioni di circolabilità della linea, lunga circa 47 km. In particolare, il progetto prevede interventi a carico dell'armamento, delle opere civili, nonché interventi specifici sugli impianti tecnologici;
- le opere interessano l'ambito della Regione Siciliana e sono localizzate nel territorio dei Comuni Buseto Palizzolo, Calatafimi Segesta, Castellammare del Golfo, Erice, Paceco e Trapani, nell'ambito di competenza del Libero Consorzio Comunale di Trapani;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 11907 del 6 luglio 2021, è stata adottata la Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi sul progetto in parola, indetta ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 383/1994. La citata Determinazione ha perfezionato l'intesa Stato-Regione Siciliana in ordine alla localizzazione dell'opera, apponendo, ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001, il vincolo preordinato all'esproprio sugli immobili interessati dalle opere;
- *medio tempore*, per gli interventi relativi alla “Linea Palermo – Trapani Via Milo”, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale, con D.P.C.M. del 16 aprile 2021, è stato nominato Commissario straordinario l'Ing. Filippo Palazzo, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019;
- ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 4, comma 2, del citato D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, e dell'art. 12, comma 1, del D.P.R. 327/2001, con Ordinanza n. 6 del 10 novembre 2021, il Commissario straordinario ha quindi disposto l'approvazione, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità delle opere nello stesso previste, del Progetto Definitivo del “Ripristino della Linea ferroviaria Palermo – Trapani via Milo: Tratta compresa tra Alcamo d.n.e e Trapani”, secondo le risultanze del predetto Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 11907 del 6 luglio 2021;
- ai sensi dell'art. 5, comma 1, D.L. 32/2026, convertito, con modificazioni, nella L. 71/2026, l'Amministratore delegato di RFI S.p.A. è subentrato, con i medesimi compiti, funzioni e poteri, al Commissario straordinario già nominato ai sensi dell'art. 4, D.L. 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019. Con Ordinanza n. 3 del 16 giugno 2026, l'Amministratore delegato di RFI S.p.A. ha

da ultimo nominato sub Commissario, per l'espletamento delle attività di competenza, l'Ing. Marco Marchese;

- il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'intervento disposta con la predetta Ordinanza commissariale n. 6/2021 scadrà il 10 novembre 2026;
- entro il termine indicato al punto precedente, non sarà possibile perfezionare le procedure espropriative relative alle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento, in quanto, tenuto conto dell'attuale stato di avanzamento dell'opera, come risultante dal Programma Lavori Operativo (PLO), non è stato ancora possibile predisporre il tipo di frazionamento necessario ai fini dell'esatta individuazione catastale delle aree da acquisire;
- RFI S.p.A. deve dunque procedere alla proroga del termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità per i successivi 4 anni, ai sensi dell'art. 13, comma 5, D.P.R. 327/2001;
- RFI S.p.A. ha incaricato la Società FS Engineering S.p.A., Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., quale proprio soggetto tecnico per l'espletamento, tra le altre, delle attività volte alla partecipazione dei soggetti interessati al procedimento di proroga della dichiarazione di pubblica utilità delle opere;
- si procede ai sensi del combinato disposto dell'art. 16, commi 4 e 5 e dell'art. 11, comma 2, D.P.R. 327/2001, mediante avviso pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale "La Repubblica", con quello pubblicato sul quotidiano a diffusione locale "Quotidiano di Sicilia", sul sito web istituzionale della Regione Siciliana e sull'albo pretorio on-line dei Comuni interessati dall'intervento, nonché sul sito web della Società FS Engineering S.p.A., all'indirizzo: www.gruppofsengineering.it - sezione espropri;

- TUTTO CIÒ PREMESSO

RFI S.p.A. con sede legale in Roma – 00161 Piazza della Croce Rossa, 1

- AVVISA

I proprietari, secondo le risultanze catastali, le cui aree sono interessate dalla realizzazione dell'intervento:

- che, per 30 giorni consecutivi, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso, presso l'Ufficio di FS Engineering S.p.A., sede di Palermo, sito in Via Cimarosa, 10 (previo appuntamento da fissare contattando il numero telefonico 3355610838 o 3371062156 nei giorni da lunedì a giovedì dalle ore 9.30 alle ore 13.00 e dalle ore 14.30 alle ore 16.30 e il venerdì dalle ore 9.30 alle ore 13.00), è depositato per consultazione il Progetto Definitivo dell'intervento sopra descritto, corredato dei seguenti elaborati:
 - *Piano particellare;*
 - *Elenco delle ditte proprietarie come da intestazioni catastali;*
- che, entro il sopracitato termine perentorio di trenta giorni, i proprietari degli immobili coinvolti dagli interventi ed ogni altro interessato avente diritto, possono visionare il progetto ed eventualmente presentare le proprie osservazioni in forma scritta a mezzo raccomandata A.R. (ovvero tramite PEC all'indirizzo proc-aut-espro@legalmail.it), indirizzata alla sede legale della Società FS Engineering S.p.A., Via Vito Giuseppe Galati, 71 – 00155 Roma, al Responsabile della S.O. Permessualistica, Espropri e Subappalti competente per la relativa procedura;
- che le osservazioni pervenute nel termine di cui sopra saranno valutate per le definitive determinazioni.

Roma, 1° ottobre 2026

RFI S.p.A.

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Sicilia e Calabria

Progetti Sicilia Occidentale

La Referente di Progetto

Ing. Alida Iacono

I dati personali degli interessati sono trattati da Rete Ferroviaria Italiana Sp.A, in qualità di Titolare del Trattamento e da soggetti da questa espressamente autorizzati, nell'ambito e per le finalità strettamente necessarie alle attività connesse alla gestione delle procedure espropriative, in conformità al Regolamento (UE) 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, secondo quanto previsto dall'informativa ex artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016, pubblicata nella sezione Protezione dati del sito istituzionale www.rfi.it